

Fiche technique Porsche Cayenne S*

Carrosserie : Caisse autoporteuse tout acier de construction légère, entièrement galvanisée ; airbags conducteur/passager à deux niveaux de déclenchement ; airbags latéraux pour conducteur et passager avant ; airbags rideaux logés dans le cadre de toit et couvrant les vitres latérales des montants avant aux montants arrière ; 5 places.

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx	0,36
Surface frontale S	2,81 m ²
Maître-couple Scx	1,012

Moteur : 6 cylindres en V ; angle d'ouverture 90° ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre ; réglage en continu des arbres à cames d'admission et d'échappement et levée variable des soupapes (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; suralimentation par tubulures de résonance, tubulures d'admission à flux piloté à deux niveaux ; injection directe d'essence ; suralimentation biturbo ; lubrification à carter sec intégrée ; huile moteur 10,0 litres ; 2 pots catalytiques trifonctionnels avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; allumage électronique avec 6 bobines d'allumage individuelles ; gestion thermique du circuit de refroidissement du moteur et de la boîte ; coupure variable en décélération ; fonction étendue Auto Start-Stop Plus.

Alésage	96,0 mm
Course	83,0 mm
Cylindrée	3 604 cm ³
Rapport volumétrique	10,5/1
Puissance moteur	420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
Puissance au litre	116,6 ch/l (85,7 kW/l)
Régime maxi	6 700 tr/min
Type de carburant	Superplus

*Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Alimentation électrique : 12 V ; alternateur triphasé 3 080 W ; capacité batterie 92 Ah/520 A ; récupération (réseau de bord).

Transmission : Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; Porsche Traction Management (PTM) ; transmission intégrale active à embrayage multidisques assisté à régulation électronique et gestion cartographique ; distribution entièrement variable de la puissance aux roues avant ; boîte Tiptronic S à 8 rapports

Démultiplications

1 ^{er} rapport	4,97
2 ^e rapport	2,84
3 ^e rapport	1,86
4 ^e rapport	1,44
5 ^e rapport	1,21
6 ^e rapport	1,00
7 ^e rapport	0,83
8 ^e rapport	0,69
MAR	4,07
Rapport de pont AV	2,73
Rapport de pont AR	3,09
Diamètre convertisseur	272 mm

Train de roulement : Essieu avant : à doubles triangles en aluminium ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Essieu arrière : multibras à bras transversal inférieur, deux bras supérieurs et bielle d'accouplement ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Freins : Système de freinage à deux circuits, répartition par essieu.

À l'avant : étriers monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 360 mm et d'une épaisseur de 36 mm.

Fiches techniques • Porsche Cayenne S

À l'arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 330 mm et d'une épaisseur de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; frein multicollision ; frein de stationnement électrique.

Jantes et pneumatiques : Avant et arrière 8,0 J x 18 pneus de 255/55 R 18

Poids :	Poids à vide selon DIN	2 085 kg
	PTMA	2 860 kg
	Poids remorquable maxi	3 500 kg
	Charge autorisée sur crochet d'attelage	140 kg
	Charge autorisée sur toit	100 kg

Dimensions :	Longueur	4 855 mm
	Largeur	1 939 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	2 165 mm
	Hauteur	1 705 mm
	Empattement	2 895 mm

Voie	avant	1 655 mm
	arrière	1 669 mm

Volume du coffre	670 à 1 780 l
Capacité du réservoir	85 l

Performances routières : Vitesse maximale 259 km/h
161 mph

Accélération	
0 à 100 km/h	5,5 s
	avec pack Sport Chrono 5,4 s

Fiches techniques • Porsche Cayenne S

	0 à 60 mph	5,2 s avec pack Sport Chrono 5,1 s
	0 à 160 km/h	13,0 s
	0 à 400 m (1/4 mile)	13,9 s
	0 à 1 000 m	25,1 s
Consommation (NEDC) :	moyenne	9,8 à 9,5 l/100 km
	cycle urbain	13,0 à 12,4 l/100 km
	cycle extra-urbain	8,0 à 7,8 l/100 km
Émissions de CO₂ :	moyenne	229 à 223 g/km
Norme antipollution :		Euro 6